

AMUMOT *Shop*

Montageanleitung tragbare Solartasche

SET



Stand 11.2021

VORWORT

Herzlichen Glückwunsch zum Ihrer neuen Solartasche als Komplettset mit Solarladeregler und Aufstellsatz. Mit unseren Solartaschen von SolarSwiss können Sie gratis Sonnenstrom tanken und so unabhängig vom Landstromnetz die Wohnmobil Bordbatterien oder andere 12 Volt Batterien wieder aufladen. Solarmodule sind umweltfreundlich, da sie, einmal hergestellt, keine Schadstoffe mehr erzeugen und eine sehr lange Lebensdauer haben.

Mit dem faltbaren Solarmodul haben Sie ein solides, leicht zu installierendes und vor allem sehr zuverlässiges Komplettset erworben. Alle Komponenten wurden so ausgewählt, dass sie optimal zueinanderpassen und ein optimales Ergebnis liefern. Jede Solartasche wurde vor der Auslieferung sorgfältig überprüft und einem Leistungstest unterzogen. So können wir garantieren, dass dieses Solarset optimal funktionieren wird und Ihnen hohe Solarerträge garantiert sind.

⚠ Bitte lesen Sie vor der Montage und Gebrauch der Solaranlage die Bedienungsanleitung sorgfältig durch und beachten die darin enthaltenen Empfehlungen, damit die Anlage so störungsfrei läuft, wie Sie es erwarten. Sollten Fragen beim Betrieb oder bei der Montage auftauchen, rufen Sie uns bitte an, wir helfen gerne.

Inhaltsverzeichnis

Vorwort	2
Lieferumfang	2
Haftungsausschluss	2
Werkzeug	3
Sicherheitshinweise	3
Funktion	3
Montage des Solarladereglers	3
Konfiguration	4
Montage der Aufstellvorrichtung	5
Aufstellen der Solartasche	5
Wartung und Pflege der Anlage	6
Schaltbild	6

Lieferumfang

- faltbares Solarmodul
- Alu-Aufstellsatz
- Victron Energy SmartSolar MPPT Solarladeregler
- 6 Meter Anschlusskabel mit rundem Stecker
- 1,5 Meter 4mm² Batterieanschlusskabel für den Solarregler mit Sicherung

Haftungsausschluss

⚠ Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal installiert werden. Diese Montageanleitung soll es dem Fachkundigen erleichtern, den Solarregler optimal zu montieren. Diese Montageanleitung ersetzt nicht fehlende fachliche Grundkenntnisse, wir haften nicht für fehlerhaft ausgeführte Arbeiten!

Benötigtes Werkzeug

- [Schraubendreher für Kabelanschluss](#) am Solarregler
- [Schraubenschlüssel 10/13](#) für Batteriepole
- [Seitenschneider](#) (nur wenn die Batterieleitung gekürzt werden soll)
- [Abisolierzange](#) oder Messer (Nur beim Kürzen der Batterieleitung notwendig)

Sicherheitshinweise

- Arbeiten an elektrischen Anlagen sind nur von autorisiertem Fachpersonal gestattet.
- Arbeiten Sie nur an spannungsfreien Anlagen! Netzstecker ziehen und Batterien abklemmen.
- Müssen Sitze demontiert werden, ist es besser zu zweit zu arbeiten.
- Sitzgestelle können scharfe Kanten haben, schützen Sie sich vor Schnittverletzungen

Funktion

Der Solarregler wird mit der Batterie und der Leitung zum Solarmodul fest verbunden. Mit einer Steckverbindung am Solarmodul kann das Solarkabel einfach eingesteckt werden. Das Trennen des Kabels am Modul hat sich in der Praxis als besonders praktisch erwiesen, da das Kabel so nicht beim Auf- und Zuklappen des Moduls stört.

Das Solarkabel bleibt fest mit dem Solarregler verbunden und wird im Fahrzeug an einer geeigneten Stelle verstaut. Ist der Regler in der Heckgarage eingebaut, kann dort auch das Kabel einfach verstaut werden. Gleiches gilt für Stauklappen. Wenn sich die Bordbatterien unter den vorderen Sitzen befinden, kann die Solarleitung einfach durch Fahrer oder Beifahrertüre nach draußen gelegt, und bei Nichtgebrauch unter den Sitzen verstaut werden. Der Ducato hat hier schöne Klappen vor den Sitzgestellen, wo sich das Kabel einfach verstauen lässt.

Montage des Solarladereglers

1. Suchen Sie einen geeigneten Platz für den Solarregler. Dieser wird an der Batterie angeschlossen, die aufgeladen werden soll. In der Regel ist dies die Bordbatterie des Campers. Berücksichtigen Sie bei der Wahl des Platzes auch, wo später die

Solarleitung nach draußen geführt werden soll. Durch die 1,5 Meter lange Batterieleitung kann der Solarregler auch auf dem Weg zur Türe/Klappe montiert werden, wo später die Solarleitung zum Modul nach draußen geführt wird.

2. Klemmen Sie beide Batterien ab, indem Sie jeweils die Minusleitung an Starter und Bordbatterie vom Pol abnehmen. Auch die Starterbatterie, weil sie kann über angezogene Trennrelais noch Spannung auf das Bordnetz geben. Oder kann zu Fehlern im Steuergerät kommen, wenn der Gurtstraffer einfach ausgesteckt wird.
3. Schließen Sie das mitgelieferte Batteriekabel (das mit der integrierten Sicherung) am **BAT** Anschluss des Solarreglers an - Rot=Plus. Ist das Kabel zu lang, kann es auch gekürzt werden. Auf Aderendhülsen kann verzichtet werden, da der Victron Solarregler parallel klemmende Anschlüsse hat und das Kabel somit nicht beschädigt wird.

4. Verbinden Sie das rote Kabelende mit den Ringkabelschuhen nun mit dem Batterie-Plus-Pol und das schwarze mit dem Minus-Pol.

⚠ Wenn ein Batteriecomputer mit Mess-Shunt im Fahrzeug verbaut ist, muss die Minusleitung am Shunt und nicht am Minus-Pol der Batterie angeschlossen werden!

Bei zwei parallel geschalteten Batterien kann man Plus auf die eine Batterie und Minus auf die andere anschließen.



5. Verbinden Sie jetzt die 6 Meter Solarleitung entsprechend der Beschriftung mit dem PV Anschluss des Solarreglers.
6. Der LOAD Ausgang (Verbraucher-Anschluss) wird in diesem Fall nicht benutzt und bleibt leer.
7. Schließen Sie jetzt die Starter- und Bordbatterie wieder an. Der Solarregler sollte dann ein Leuchtzeichen von sich geben.
8. Befestigen Sie den Solarregler an einer geeigneten Stelle.
9. **Zugentlastung:** Befestigen Sie die Solarleitung mit Kabelbindern so, dass sie nicht aus Versehen aus dem Regler gerissen werden kann.

Konfiguration

Installieren Sie aus dem APP Store die App VictronConnect auf Ihrem Smartphone. Starten Sie dann die App und wählen Sie den Solarregler aus. Der Verbinden-Balken stoppt bei 80% und Sie müssen die 6-stellige PIN 00000 eingeben. Danach können 1-2 Updates erfolgen. Wenn diese abgeschlossen sind, haben Sie Zugriff auf den Regler.

Gehen Sie oben Rechts auf das Zahnrad Symbol und wählen Sie dann die **Batterie-Einstellungen**.

Wenn Sie einen Victron Akku benutzen, reicht es einfach den entsprechenden Akku bei den Batterie Voreinstellungen auszuwählen. Haben Sie einen anderen Akku verwenden Sie einfach das Profil, welchen den Herstellervorgaben am nächsten kommt und passen Sie dann die Absorption und Erhaltungsspannung einfach an.

Bei LiFePO4 Batterien gilt das Gleiche. Für Victron Lithium Batterien reicht es diese Kennlinie auszuwählen. Für andere Akkus wie BullTron oder Liontron muss die Absorptionsspannung noch auf 14,4V eingestellt werden.

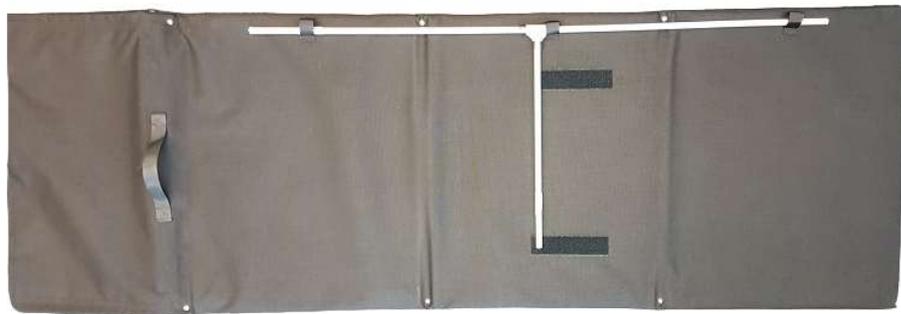
In den Einstellungen **Lastausgang** stellen Sie den Betriebsmodus auf "IMMER AUS", das spart etwas Strom. Der Jumper am Solarregler kann entfernt werden - er ist ohne Bedeutung!

Montage der Aufstellvorrichtung

Die Aufstellvorrichtung besteht aus 4 Teilen. Die drei Alurohre werden mit dem T-Stück verschraubt.

Aufstellen der Solartasche

1. Falten Sie die Solartasche auf und fädeln Sie die Aufstellvorrichtung an der Rückseite in die Schlaufen ein.



Richten Sie das Modul dann der Sonne aus.

2. Dann holen Sie die Solarleitung und verbinden Sie diese mit dem Modul. Bitte drehen Sie nur an den profilierten Ringen und nicht am ganzen Stecker.



Wartung & Pflege

Solarmodule sind an sich wartungsfrei. Solange die Anlage ausreichend Strom liefert, reicht eine Reinigung der Oberfläche mit Wasser und einem Schwamm, nach Bedarf.

Schaltbild:

