

BatteryProtect 65A/100A/220A

Mit Siebensegment-LED-Anzeige: Einfaches Einrichten

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP-65

Der BatteryProtect trennt die Batterie von den weniger wichtigen Verbrauchern, bevor sie vollständig entladen ist (wodurch sie beschädigt würde) bzw. bevor sie nicht mehr über ausreichend Energie zum Starten des Motors verfügt.

12/24 V automatische Erkennung des Spannungsbereichs

Der BatteryProtect erkennt die Systemspannung automatisch.

Einfach Programmierung

Der BatteryProtect lässt sich so einstellen, dass sie sich bei mehreren verschiedenen Spannungen ein- bzw. ausschaltet. Die Siebensegmentanzeige gibt dann an, welche Einstellung gewählt wurde.

Eine besondere Einstellung für Lithium-Ionen-Batterien

In diesem Modus lässt sich der BatteryProtect durch das VE.Bus BMS steuern.

Hinweis: Die BatteryProtect kann auch als Ladungsbrecher zwischen einem Batterieladegerät und einem Li-Ionen-Akku verwendet werden. Siehe Anschlussplan im Handbuch.

Extrem niedriger Stromverbrauch

Das ist wichtig im Falle von Lithium-Ionen-Batterien, insbesondere nach dem Abschalten aufgrund eines niedrigen Spannungsniveaus.

Bitte beachten Sie hierzu auch unser Datenblatt über Lithium-Ionen-Batterien und das Handbuch des VE.Bus BMS für weitere Informationen.

Überspannungsschutz

Damit empfindliche Verbraucher nicht durch eine Überspannung beschädigt werden, wird die Last immer dann abgeschaltet, wenn die Gleichspannung den Wert von 16 V bzw. 32 V überschreitet.

Explosionsschutz

Keine Relais sondern MOSFET-Schalter und daher keine Funkenbildung.

Ausgang für verzögerten Alarm

Der Alarm-Ausgang wird dann aktiviert, wenn die Batteriespannung mehr als 12 Sekunden lang unter den voreingestellten Wert zum Abschalten fällt. Das Einschalten des Motors aktiviert daher den Alarm nicht. Der Alarm-Ausgang ist ein kurzschlussgeschützter offener Kollektor-Ausgang, der mit der negativen (Minus-) Schiene verbunden ist. Max. Strom 50 mA. Der Alarm-Ausgang wird normalerweise dazu verwendet, um ein akustisches Signal, eine LED oder ein Relais zu aktivieren.

Lastabschaltungs- und Wiederanschlussverzögerung

Die Last wird 90 Sekunden nach Aktivierung des Alarms abgeschaltet. Steigt die Batteriespannung innerhalb dieses Zeitraums (nachdem zum Beispiel der Motor gestartet wurde) erneut bis auf den Schwellwert zum Anschließen an, wird die Last nicht abgeschaltet.

Die Last wird 30 Sekunden nachdem die Batteriespannung den vorgegebenen Spannungswert zum Wiederanschließen überschritten hat, wieder angeschlossen.



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Stecker mit vormontiertem DC-Minus-Kabel (mitgeliefert)

| BatteryProtect | BP-65 | BP-100 | BP-220 |
|---|--|--|---|
| Maximum unterbrechungsfreier Laststrom* | 65A | 100A | 220A |
| Spitzenstrom (während 30 Sekunden) | 250A | 600A | 600A |
| Betriebsbereich Spannung | 6 – 35V | | |
| Stromverbrauch | Wenn an: 1,5mA Wenn aus oder nach Abschalten bei niedriger Spannung : 0,6mA | | |
| Verzögerung Alarmausgang | 12 Sekunden | | |
| Maximale Last am Alarmausgang | 50 mA (kurzschlussfest) | | |
| Verzögerung Last abschalten | 90 Sekunden (sofort, wenn durch das VE.Bus BMS ausgelöst) | | |
| Wiederanschlussverzögerung | 30 Sekunden | | |
| Standardschwellwerte | Ausschalten: 10,5V oder 21V Einschalten: 12V oder 24V | | |
| Betriebstemperaturbereich | Volle Last: -40°C bis +40°C (bis zu 60% des Nominalwertes der Last bei 50°C) | | |
| IP-Nennwert | Elektronik: IP67 (vergossen) | | Anschlüsse: IP00 |
| Verbindung | M6 | M8 | M8 |
| Befestigungsdrehmoment | 5 Nm | 9 Nm | 9 Nm |
| Gewicht | 0,2 kg 0,5 Pfund | 0,5 kg 0,6 Pfund | 0,8 kg 1,8 Pfund |
| Abmessungen (HxBxT) | 40 x 48 x 106 mm 1,6 x 1,9 x 4,2 Zoll | 59 x 42 x 115 mm 2,4 x 1,7 x 4,6 Zoll | 62 x 123 x 120 mm 2,5 x 4,9 x 4,8 Zoll |

* BatteryProtect ist nicht für Rückströme von Ladegeräten ausgelegt

