

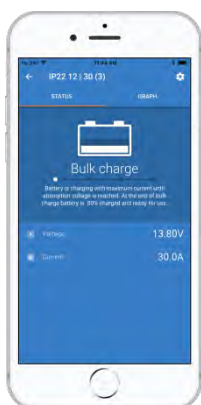
Das Blue Smart IP22 Ladegerät

180-265 VAC

www.victronenergy.com



**Blue Smart IP22
12/30 (3)**



Bluetooth Smart

Das Blue Smart IP22 Batterieladegerät ist die kabellose Lösung zur Überwachung von Spannung und Strom, zum Anpassen von Einstellungen und zur Aktualisierung des Ladegerätes, wenn neue Funktionen verfügbar sind.

Hoher Leistungsgrad

Mit einem Wirkungsgrad von bis zu 94% erzeugen diese Ladegeräte im Vergleich zum Industriestandard bis zu viermal weniger Wärme. Nachdem die Batterie außerdem vollständig aufgeladen wurde, sinkt der Stromverbrauch auf weniger als 0,5 Watt, das ist etwa fünf bis zehn Mal besser, als der Industriestandard.

Adaptiver 6-stufiger Lade-Algorithmus: Test - Bulk - Absorption - Recondition - Float - Storgage

Das Blue Smart-Ladegerät zeichnet sich durch sein mikroprozessorgesteuertes, „adaptives“ Batterie-Management aus. „Adaptiv“ bedeutet, dass der Ladevorgang automatisch der Art der Batterienutzung angepasst wird.

Lagerungs-Modus: Weniger Wartung und Alterung im Ruhezustand der Batterie:

Der Lagerungs-Modus wird immer dann aktiviert, wenn innerhalb von 24 Stunden keine Entladung erfolgt ist. Die Ladeerhaltungsspannung wird dann auf 2,2V/Zelle (13,2V für eine 12V-Batterie) gesenkt, um die Gasentwicklung zu minimieren und damit eine Korrosion an den positiven Platten zu verhindern. Einmal pro Woche wird die Spannung auf den Level der Gasungsspannung erhöht. Dadurch wird eine Art Ausgleichladung erzielt, die die Elektrolytschichtung und die Sulfatierung - die beiden Hauptgründe für vorzeitigen Batterieausfall - verhindert.

Lädt auch Lithium-Ionen (LiFePO₄) Batterien

LiFePO₄-Batterien werden mit einem einfachen Konstantstromphase – Konstantspannungsphase – Ladeerhaltungsspannungsphase Algorithmus geladen.

Die Einstellungen NIGHT und LOW

Befindet sich das Gerät im Modus NIGHT oder LOW, wird der Ausgangsstrom auf maximal 50% des Nennausgangs reduziert und das Ladegerät arbeitet absolut geräuschlos. Der Modus NIGHT endet automatisch nach 8 Stunden. Der Modus LOW lässt sich manuell beenden.

Schutz vor Überhitzung

Der Ausgangsstrom wird verringert, wenn die Temperatur auf bis zu 50°C ansteigt, das Blue Smart Ladegerät versagt jedoch nicht.

Elf LEDs zur Statusanzeige

Ladealgorithmus: TEST / BULK (KONSTANTSTROMPHASE) / ABSORPTION (KONSTANTSPANNUNGSPHASE/ RECONDITION (REGENERIEREN) / FLOAT (ERHALTUNGSLADUNGSPHASE) / STORAGE (LAGERUNGS-MODUS) / READY (BEREIT)

Einstellungen der MODE-Taste: NORMAL (14,4V) / HIGH (HOCH) (14,7V) / RECONDITION (REGENERIEREN) / LI-ION

| Blue Smart Ladegerät | 12V, 1 Ausgang 15 / 20 / 30A | 12V, 3 Ausgänge 15 / 20 / 30A | 24V, 1 Ausgang 8 / 12 / 16A | 24V, 3 Ausgänge 16A |
|---|--|----------------------------------|---|------------------------|
| Eingangsspannungsbereich | 180 – 265 VAC | | | 180 – 265 VAC |
| Ladestrom, Normalmodus | 15 / 20 / 30 A | | | 8/12/16 A |
| Ladestrom, NIGHT oder LOW | 7,5 / 10 / 15 A | | | 4 / 6 / 8 A |
| Wirkungsgrad | 93% | | | 94% |
| Stromverbrauch ohne Last | 0.5 W | | | 0.5 W |
| Frequenz | 45 – 65 Hz | | | 45 – 65 Hz |
| Anzahl der Ausgänge | 1 | 3 | 1 | 3 |
| 'Konstant'-Ladespannung | Normal: 14,4V Hoch: 14,7V Li-ion: 14,2V | | Normal: 28,8V Hoch: 29,4V Li-ion: 28,4V | |
| 'Erhaltungs'-Ladespannung | Normal: 13,8V Hoch: 13,8V Li-ion: 13,5V | | Normal: 27,6V Hoch: 27,6V Li-ion: 27,0V | |
| 'Lagerungs'-Ladespannung (Storage) | Normal: 13,2V Hoch: 13,2V Li-ion: 13,5V | | Normal: 26,4V Hoch: 26,4V Li-ion: 27,0V | |
| Ladealgorithmus | sechsstufig, adaptiv | | | |
| Lässt sich als Stromversorgung verwenden. | Ja | | | |
| Schutz | Verpolung an Batterie (Sicherung) | | Ausgangskurzschluss | Übertemperatur |
| Betriebstemperaturbereich | -20 bis +50°C | | | |
| Feuchte (nicht kondensierend) | Max 98% | | | |
| GEHÄUSE | | | | |
| Material & Farbe | Aluminium (blau RAL 5012) | | | |
| Batterie-Anschluss | Schraubklemmen 13 mm ² /AWG6 | | | |
| 230 V AC Anschluss | Kabel mit 1,5 Metern Länge mit CEE 7/7 Stecker, BS 1363 Stecker (GB) oder AS/NZS 3112 Stecker (Australien/ Neuseeland) | | | |
| Schutzklasse | IP22 | | | |
| Gewicht | 1,3 kg | | | |
| Maße (HxBxT) | 235 x 108 x 65 mm | | | |
| NORMEN | | | | |
| Sicherheit | EN 60335-1, EN 60335-2-29 | | | |
| Emission | EN 55014-1, EN 61000-6-3, EN 61000-3-2 | | | |
| Störfestigkeit | EN 55014-2, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-3-3 | | | |
| Automobil | E4-10R | | E4-10R | |