

Installationsanleitung Solarladeregler

WICHTIG: Arbeiten an elektrischen Anlagen dürfen nur von qualifizierten Fachkräften ausgeführt werden. Bedenken sie bitte, dass im Falle eines elektrischen Kurzschlusses schwere Schäden am Fahrzeug oder sogar Feuer entstehen können.

1)

Trennen sie die Minusleitung von der Aufbau/Wohnraumbatterie. **Für Fahrzeuge mit Gurtstraffer:** Sollte sich die Batterien unter den vorderen Sitzen befinden, dann trennen Sie zusätzlich den Minuspol der Starterbatterie und schalten Sie die Zündung kurz ein, damit das System sicher spannungsfrei ist. Nun können Sie bedenkenlos den Sitz entfernen und das dünne Kabel (Gurtstraffer), welches zum Sitz führt, ausstecken.

2)

Suchen Sie einen geeigneten Platz für den Solarladeregler, möglichst nah an den Batterien.

3)

Kürzen Sie die Batterieanschlusskabel (rot/schwarz) auf ein sinnvolles Maß.

4)



Entfernen Sie ca. 5-8mm der Isolierung an beiden Batteriekabeln und verbinden Sie die Kabel mit dem Batterieanschluss des Solarladeregler. Achten Sie auf richtige Polung

rot=Plus / schwarz=Minus



5)



Nun verbinden Sie die Solarleitung (mit dem faltmodul verpackt) mit dem Solarladeregler. Achten Sie auch hier auf richtige Polung. **blau=Minus braun=Plus**

Verbinden Sie auf keinen Fall das Modul mit dem Regler, solange dieser nicht an der Batterie angeschlossen ist.



6)

Befestigen Sie den Regler in der Nähe der Batterien.

7)



Verbinden Sie nun die rote und die schwarze Leitung mit den Batteriepolen.

8

Verlegen Sie die Solarleitung vom Regler zu einer Türe/Klappe, von welcher Sie später dann einfach die Solarleitung nach draußen zum Modul weiterführen können.

9

Schließen Sie den Batteriepol wieder an. Es kann zu einem kleinen Funken kommen. Der Regler sollte jetzt grün leuchten.

10

Bei Demontage Sitz: Setzen Sie den Sitz auf die Konsole. Achten sie darauf, dass das Gurtstrafferkabel nicht beschädigt wird. Stecken Sie das Kabel wieder ein und montieren Sie den Sitz wieder. Danach schließen Sie den Minuspol der Starterbatterie wieder an.

Anmerkung: Bitte entfernen Sie den Jumper am Solarladeregler nicht. Dieser Jumper hat nichts mit der Ladekennlinie zu tun, sondern regelt lediglich den Lastausgang, der normalerweise aber unbenutzt bleibt. Bei Verwendung des Bluetooth Dongle muss der Jumper jedoch entfernt werden.

Ihre mobile Solaranlage ist nun betriebsbereit. Wir wünschen Ihnen viel Freude damit!

Sollten Sie Fragen oder Probleme haben stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Sie können uns jederzeit telefonisch unter 0172 7217607 erreichen oder per Mail unter info@amumot.de